

B AC Motors

Brake Motor 6W (□ 60mm)

6W Brake Motor 6W(□ 60mm)

Motor 사양

Model 6BDG*-6G(-T): Gear Type Shaft 6BDD*-6(-T): D-Cut Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque kgfcm N.m		Rated Load			Capacitor μF / VAC	
								Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m		
6BDG1(A)-6G	6	1φ 110	60	4	Cont.	0.60	0.060	1550	0.25	0.38	0.038	3.0 / 250
6BDG2(D)-6G	6	1φ 220	60	4	Cont.	0.62	0.062	1550	0.15	0.38	0.038	1.0 / 450
6BDGE-6G	6	1φ 220 1φ 240	50	4	Cont.	0.50	0.050	1200	0.10	0.49	0.049	0.7 / 450
						0.55	0.055		0.11	0.49	0.049	
6BDG3(G)-6G	6	3φ 220 3φ 230	50	4	Cont.	1.20	0.120	1250	0.13	0.47	0.047	---
			60			0.90	0.090	1550	0.11	0.38	0.038	
			50	4	Cont.	1.30	0.130	1250	0.14	0.47	0.047	
			60			1.00	0.100	1550	0.12	0.38	0.038	

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) Impedance Protected Type입니다. 3) Gear Type Shaft는 감속기 부착이며 D-Cut Type Shaft는 모터 단독 사용시의 출력축입니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90
6BDG*-6G	6GBD□MH	r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20
		kgfcm	0.9	1.1	1.5	1.8	2.3	2.7	3.1	3.8	4.6	5.5	5.5	6.9	8.3	9.9	11.0	12.4	14.9	18.7	22.4
		N.m	0.09	0.11	0.15	0.18	0.22	0.27	0.30	0.37	0.45	0.54	0.54	0.67	0.81	0.97	1.08	1.22	1.46	1.83	2.19

Motor Model	Gearbox Model	감속비	100	120	150	180	200	250
6BDG*-6G	6GBD□MH	r/min	18	15	12	10	9	7.2
		kgfcm	24.9	29.9	30.0	30.0	30.0	30.0
		N.m	2.44	2.93	2.94	2.94	2.94	2.94

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90
6BDG*-6G	6GBD□MH	r/min	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16
		kgfcm	1.2	1.4	2.0	2.4	3.0	3.6	3.9	4.9	5.9	7.1	7.1	8.9	10.7	12.8	14.2	16.1	19.3	24.1	28.9
		N.m	0.12	0.14	0.19	0.23	0.29	0.35	0.39	0.48	0.58	0.70	0.70	0.87	1.05	1.25	1.39	1.57	1.89	2.36	2.83

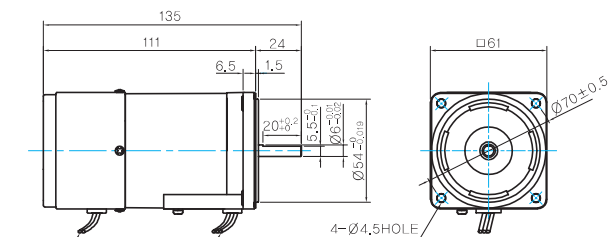
Motor Model	Gearbox Model	감속비	100	120	150	180	200	250
6BDG*-6G	6GBD□MH	r/min	15	12	10	8	7.5	6
		kgfcm	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
		N.m	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94	2.94

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다.
흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

Dimensions

MOTOR ONLY

● MOTOR MODEL: 6BDD□-6 (NO FAN)



LEAD WIRE(Yellow) 300mm UL STYLE NO,3338 AWG NO,20
LEAD WIRE 300mm UL STYLE NO,3266 AWG NO,20

MOTOR OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	

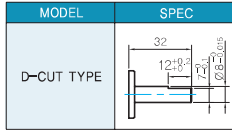
GEARED MOTOR

G TYPE GEARBOX

● MOTOR MODEL:
6BDG□-6G (NO FAN)

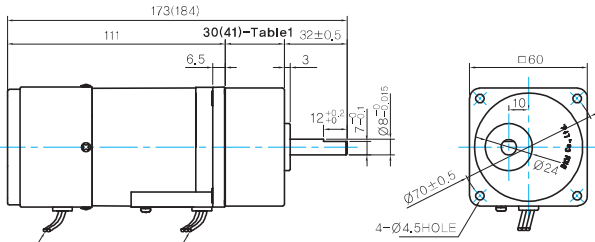
● GEARBOX MODEL:
6GBD□MH

GEARBOX OUTPUT SHAFT



WEIGHT

PART	WEIGHT(Kg)
MOTOR	1,2

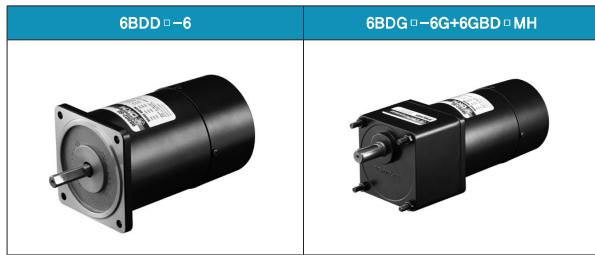


LEAD WIRE(Yellow) 300mm UL STYLE NO,3398 AWG NO,20
LEAD WIRE 300mm UL STYLE NO,3266 AWG NO,20

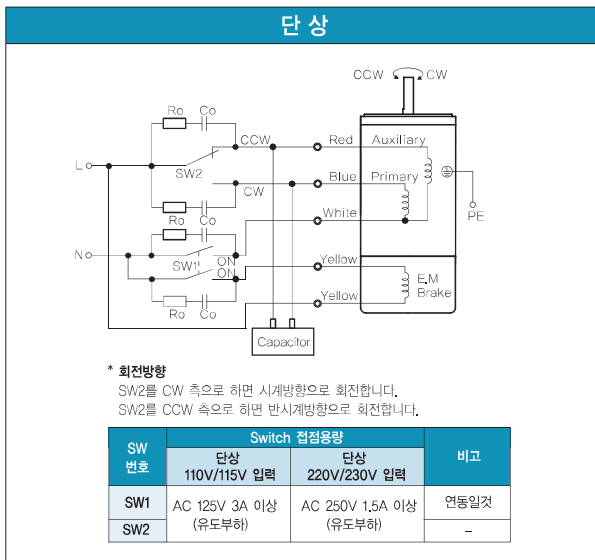
● 32(42)-Table1

SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	6GBD3MH - 6GBD18MH
42	6GBD25MH - 6GBD180MH

Motor Images



결선도



- 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다.
- CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.
- SW1은 모터의 운전/정지와 전자브레이크 조작용입니다. (연동)
- SW1을 ON으로 하면 브레이크는 해제되고 모터가 회전하며, OFF로 할 경우 모터는 정지하며 브레이크가 작동합니다.
- 모터가 정지한 상태에서 브레이크를 해제할 때에는 SW1을 비연동으로 하고 노란색 리드선 측 스위치만 ON으로 합니다.
- Ro, Co는 Surge 전압 흡수용 CR회로입니다. [Ro=5~200Ω, Co=0,1~0,2μF, 200WV (400VW)]